

CONVENZIONE TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO E IL COMUNE DI Bricherasio PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI “MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENT MANTO D'USURA SU S.P. 158” NEL TERRITORIO DI COMPETENZA DEL COMUNE DI Bricherasio

PREMESSO CHE

- con Decreto del Consigliere delegato ai lavori Pubblici, gare e contratti, infrastrutture n. 223 dell'11/12/2020 è stato disposto di avviare un programma di concessione di contributi in conto investimenti tramite specifico Bando pubblico, il cui fondo iniziale era pari a € 5.000.000,00, a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino al fine dell'attuazione di interventi sul tema della sicurezza stradale delle strade provinciali interferenti con centri abitati, di enti di tutte le consistenze demografiche, e/o con strade comunali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6174 del 30/12/2020, il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ha approvato l'elenco dei Comuni ammessi a tale contributo ;
- con Decreto del Consigliere delegato ai lavori Pubblici, gare e contratti, infrastrutture n. 137 del 20/08/2021 è stato disposto lo scorrimento delle graduatorie del Bando del programma citato nel paragrafo precedente, a seguito di ulteriore stanziamento a Bilancio per € 5.000.000,00;
- il Comune di Bricherasio ha presentato in data 21/12/2020 istanza di contributo, nelle forme previste dal bando sopracitato, proponendo la realizzazione dell'intervento “MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENT MANTO D'USURA SU S.P. 158”
- con Determinazione Dirigenziale n. 4326 del 02/09/2021 il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ha approvato l'elenco dei Comuni ammessi all'ulteriore contributo, individuati per ogni zona omogenea con lo scorrimento delle graduatorie del programma citato nel comma 1 e pertanto quali primi comuni collocati in posizione utile;
- la spesa complessiva di € 5.000.000,00 ha trovato copertura finanziaria con Decreto n. 137/21 ed è stata successivamente confermata per il medesimo importo con la Determinazione del Dirigente n. 4326/2021;
- il Comune di Bricherasio risulta pertanto aggiudicatario del citato ulteriore contributo finalizzato dal *“bando per il finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai Comuni della Città Metropolitana di Torino per l'anno 2020”* approvato con Decreto del Consigliere Delegato della Città Metropolitana di Torino n. 137 dell'20/08/2021, per l'intervento in oggetto rientrante nelle tipologie previste dall'allegato 1 del bando sopra richiamato;
- con nota n. 93828 in data 09/09/2021, la Città Metropolitana di Torino ha comunicato al Comune l'assegnazione del contributo ed ha richiesto di ritrasmettere alla Direzione competente lo schema di Convenzione approvato con l'individuazione del sottoscrittore della

stessa, contenente le condizioni ed i termini previsti dal bando e, sinteticamente in particolare, a:

- accettare il contributo concesso;
 - provvedere alla redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell'intervento;
 - presentare tali progetti alla preventiva approvazione della competente Direzione della Città Metropolitana di Torino nei tempi previsti dal bando ;
 - introdurre nel progetto tutte le varianti e modifiche di dettaglio, ovvero migliorative, richieste dalla Città Metropolitana, anche in corso d'opera, e sottostare a tutte le prescrizioni che saranno contenute nei successivi provvedimenti autorizzativi;
 - garantire l'esecuzione dell'intervento, il compimento di tutti gli atti occorrenti al rilascio, nei tempi previsti, degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nonché l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
 - provvedere a rendicontare tempestivamente le spese effettuate anche al fine di permettere il pronto trasferimento delle risorse economiche per la realizzazione dell'intervento;
 - tenere la Città Metropolitana indenne da qualsiasi responsabilità nonché da ogni reclamo e azione che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione od azione in dipendenza dalla realizzazione degli interventi oggetto del bando.
- con nota n. _____ in data _____ il Comune ha dichiarato quanto sopra, ed ha inoltre preso impegno _____
 - l'importo complessivo dell'intervento proposto è pari ad € 180.000,00, di cui € 164.320,26 a carico della Città Metropolitana ed i restanti € 15.679,74 a carico del Comune di Bricherasio;

TUTTO CIÒ PREMESSO

visti l'art. 34, comma 1 e 6, del D. L.gs n. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e l'art. 6 del D.P.R. n. 327 del 2001 ("Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità") in tema di regole generali sulla competenza in materia di espropriazione;

verificato che con _____ il Comune di Bricherasio ha provveduto ad approvare lo schema di convenzione e che con D.C.R.C. n. 48 del 20/04/2021 la Città Metropolitana di Torino ha provveduto ad approvare la bozza di Convenzione;

verificato che la Città Metropolitana di Torino con Decreto del Consigliere Delegato della Città Metropolitana di Torino n. 137/2021 del 20/08/2021 e Determinazione Dirigenziale n. 4326 del 02/09/2021 ha provveduto a stanziare ed la somma di € 164.320,26 sul Bilancio di previsione anni 2021/2023 sugli stanziamenti per l'anno 2021 per la realizzazione dell'intervento di "MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENT MANTO D'USURA SU S.P. 158" nel territorio del Comune di Bricherasio, in termini di contributo al

Comune

TRA

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO, rappresentata dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ing. Matteo Tizzani, nato a Torino, il 18/12/1972;

E

IL COMUNE DI Bricherasio, rappresentato da _____;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art.1) Premesse ed allegati

Le premesse formano parte integrante, formale e sostanziale del presente Atto.

Art.2) Finalità della convenzione

La convenzione ha ad oggetto la realizzazione di “MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENT MANTO D'USURA SU S.P. 158” su S.P. 158 di Garzigliana; S.P. 161 della Val Pellice , nel territorio del Comune di Bricherasio, come descritti nell'istanza presentata dal Comune in data .

Art.3) Soggetto responsabile, soggetto beneficiario e attuatore

Il comune di Bricherasio è il soggetto beneficiario del contributo, e responsabile, promotore, attuatore, e cofinanziatore delle opere di cui alla presente convenzione.

Art.4) Responsabile Unico del Procedimento

Il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento “MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENT MANTO D'USURA SU S.P. 158” è individuato, ai sensi dell'art. 31, dal soggetto attuatore dell'intervento.

Art.5) Costo dell'intervento e fonti di finanziamento

Il valore complessivo dell'intervento di cui all'art. 2 ammonta a Euro € 180.000,00.

Il finanziamento dell'intervento di cui all'art. 2 viene posto per € 164.320,26, con le specificazioni sotto riportate, a carico della Città Metropolitana di Torino e per € 15.679,74 a carico del Comune.

La Città Metropolitana farà fronte, per l'importo di € 164.320,26, mediante le risorse rese disponibili sul bilancio di previsione 2021/2023 – stanziamenti 2021.

Il Comune, per l'attuazione degli interventi, utilizza un sistema di contabilità separata.

La quota con cui il Comune concorre al co-finanziamento del progetto per la realizzazione di opere “MESSA IN SICUREZZA INCROCI STRADALI SU S.P. 161 ED INTERVENTI DI RIFACIMENT

MANTO D'USURA SU S.P. 158" nel proprio territorio risulta disponibile nel bilancio pluriennale 2021/2023.

Art.6) Variazioni ed economie di spesa

Nel corso del procedimento non potrà essere modificato il progetto, se non comunicato preventivamente e motivatamente alla competente Direzione della Città Metropolitana, che si riserva di valutare l'ammissibilità di variazioni motivate tra le tipologie di intervento, di cui all'allegato 1, nei limiti del 5% dell'importo complessivo dei lavori a base di gara.

In tutti i casi in cui si verificano variazioni in aumento del costo, la quota di co-finanziamento della Città Metropolitana resterà invariata e i maggiori oneri dovranno essere sostenuti dall'Ente attuatore.

Le eventuali economie, compresi i ribassi d'asta o i minori costi, derivanti dall'attuazione dell'intervento individuato nel presente atto, sono accertate dal RUP e restano in disponibilità per ampliare o rafforzare l'intervento stesso, fermi restando gli obiettivi e i contenuti della proposta stessa del bando previo nulla osta rilasciato dalla Città Metropolitana di Torino per la quota parte di finanziamento.

Art.7) Obblighi delle Parti

1. Le Parti si obbligano, in conformità alle funzioni e ai compiti assegnati dalla normativa vigente, a garantire l'attività di coordinamento, di vigilanza, e di adempimento di tutti gli atti di competenza, oltre che il flusso delle risorse finanziarie di competenza, nel rispetto dei tempi definiti per l'intervento, anche in fase di realizzazione.
2. Il Comune, soggetto attuatore-beneficiario dell'intervento si impegna a:
 - 2.a. provvedere alla redazione del progetto definitivo/esecutivo;
 - 2.b. Il RUP provvederà ad inoltrare alla Città Metropolitana entro 60 giorni dall'approvazione del progetto esecutivo il verbale di consegna dei lavori.
 - 2.c. provvedere a rendicontare tempestivamente, le spese effettuate anche al fine di permettere il pronto trasferimento delle risorse economiche per la realizzazione dell'intervento;
 - 2.d. richiedere alla DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' – VIABILITA' 1 della Città Metropolitana le prove tecnologiche da eseguire sulle opere stradali realizzate.
3. La Città Metropolitana soggetto cofinanziatore e proprietario della infrastruttura viaria si impegna a:
 - 3.a. autorizzare la realizzazione dell'intervento medesimo con la messa a disposizione del relativo patrimonio coinvolto dall'intervento;
 - 3.b. emettere, previa richiesta, le ordinanze necessarie per la regolamentazione del transito in fase di avvio, gestione dei cantieri e per la definitiva messa in transito della strada provinciale;
4. Il Comune come soggetto attuatore si impegna a:
 - 4.a. nel rispetto dell' art. 6 del D.P.R. n. 327 del 2001 in tema di regole generali sulla competenza in materia di espropriazione, attivare la procedura di acquisizione dei terreni in relazione alle aree di proprietà dei privati, relative alle modifiche stradali,

mediante procedure espropriative e/o cessioni volontarie, bonarie, acquisendo, a lavori collaudati, nel proprio patrimonio viario le opere realizzate, e accollandosi, in forza del presente accordo, i relativi futuri oneri di gestione e manutenzione per le parti di propria competenza;

- 4.b. provvedere, conseguentemente, a sua cura, nell'ambito del quadro economico del progetto definitivo/esecutivo dell'intervento di cui al precedente art. 7, ai frazionamenti catastali ai rogiti/decreti di esproprio ed alle volture e alle trascrizioni necessarie ai cambi di proprietà;
- 4.c. richiedere al catasto di portare le particelle a partita strade.

Art.8) Liquidazione del finanziamento

1. La liquidazione del contributo per il finanziamento avverrà nel seguente modo:

a. Primo acconto:

30% del contributo concesso, successivamente alla trasmissione da parte dei Proponenti del formale atto di impegno ad accettare le condizioni ed i termini previsti dal presente bando s
La liquidazione dovrà avvenire entro 60 giorni dalla data di richiesta.

b. Secondo acconto:

40% del contributo concesso, a seguito della trasmissione della dichiarazione del responsabile del procedimento attestante l'avvenuta esecuzione del 50% dell'importo dei lavori, rideterminato a seguito del ribasso di gara.

Il RUP provvederà ad inoltrare alla Città Metropolitana autocertificazione attestante copia dei SAL liquidati corredata dai rispettivi provvedimenti di liquidazione e dai mandati quietanzati di pagamento (ovvero documento formato digitalmente)

La liquidazione del secondo acconto dovrà avvenire entro 60 giorni dalla data di richiesta, ferma restando la completezza della documentazione ed è comunque subordinata alla disponibilità delle relative risorse e pertanto all'avvenuta approvazione dell'annualità del bilancio.

c. Saldo:

30% del contributo, o minor somma necessaria, rideterminato in relazione al ribasso d'asta, a seguito di presentazione del collaudo/certificato di regolare esecuzione e di rendicontazione finale di spesa riferita all'intervento.

Il RUP provvederà ad inoltrare alla Città Metropolitana quanto segue:

- dichiarazione del RUP di aver ottemperato a tutte le prescrizioni realizzative contenute nei provvedimenti autorizzativi;
- copia conto finale e collaudo / certificato di regolare esecuzione, e relativo provvedimento di approvazione (ovvero documento formato digitalmente);
- copia dei SAL liquidati corredata dai rispettivi provvedimenti di liquidazione e dai mandati quietanzati di pagamento (ovvero documento formato digitalmente);
- copia del pagamento del saldo degli affidamenti corredata dai rispettivi provvedimenti di liquidazione e dai mandati quietanzati di pagamento (ovvero documento firmato digitalmente);

- provvedimento di approvazione del quadro riepilogativo finale di tutte le spese sostenute (può essere compreso nel provvedimento di approvazione del collaudo).

La rata a saldo dovrà essere corrisposta entro 90 giorni dalla data di richiesta, ferma restando la completezza della documentazione ed è comunque subordinata alla disponibilità delle relative risorse e pertanto all'avvenuta approvazione dell'annualità del bilancio.

2. Le richieste di pagamento dovranno essere inoltrate alla Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 della Città Metropolitana via pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it.

Art.9) Concessione/Autorizzazione/Nulla-osta

Ai fini del rilascio del provvedimento autorizzativo / nulla osta di cui all'art. 26, cc. 1, 2 e 3 del D. Lgs. 285/1992, il Comune si impegna a trasmettere il progetto definitivo, entro 60 giorni dalla sua approvazione da parte del Comune.

La Città Metropolitana di Torino si impegna a rilasciare provvedimento autorizzativo / nulla osta entro 30 giorni dal ricevimento del progetto.

Art.10) Polizza fideiussoria

La corretta esecuzione dei lavori sarà garantita dalla polizza fideiussoria rilasciata dalla ditta appaltatrice, costituita nelle forme di legge, a favore del Comune, a garanzia del corretto adempimento degli obblighi contrattuali. Lo svincolo delle garanzie fideiussorie stipulate ai fini dell'esecuzione dei lavori da parte del Comune sarà subordinato al parere favorevole della direzione competente della Città Metropolitana di Torino a seguito dell'approvazione del collaudo e comunque secondo i termini e le modalità previste dall'art.103 del D. Lgs. 50/2016.

Art.11) Responsabilità

1. il Comune si impegna a mantenere la Città Metropolitana indenne da qualsiasi responsabilità nonché da ogni reclamo e azione che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione od azione in dipendenza dalla realizzazione degli interventi oggetto della presente Convenzione.
2. i contratti tra il Comune ed imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, dovranno prevedere nei confronti dei medesimi l'obbligo a conformarsi alle direttive della Città Metropolitana e ad accettare le forme di controllo che la stessa riterrà opportuno effettuare ai fini del miglior esito degli interventi.

Art.12) Responsabile dell'intervento

1. Il Responsabile dell'intervento, ad integrazione delle funzioni previste come Responsabile del procedimento ex art. 31 del D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, n. 2014/24/UE e 2014/25/UE" svolge i seguenti compiti:
 - 1.a. pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità e dei punti - cardine, adottando un modello metodologico di pianificazione e controllo riconducibile al project management;

- 1.b. organizzare, dirigere, valutare e controllare l'attivazione e la messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento;
- 1.c. monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti coinvolti nella realizzazione dell'intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dello stesso nei tempi previsti e segnalando gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico - amministrativi che ne dilazionano e/o impediscono l'attuazione.

Art.13) Controlli

Ai fini della verifica degli obblighi derivanti dalla presente convenzione, l'Amministrazione della Città Metropolitana si riserva la facoltà di procedere all'effettuazione di verifiche e controlli. Detti controlli possono essere di due generi:

1. verifiche amministrative documentali: sono controlli effettuati sul 100% di tutta la documentazione relativa all'intero processo di attuazione dell'intervento;
2. verifiche in loco: sono controlli effettuati su base campionaria, sia in itinere sia a conclusione degli interventi, finalizzati al controllo fisico e finanziario dell'operazione.

Art.14) Revoche del finanziamento della Città Metropolitana

1. L'inerzia, l'omissione e l'attività ostantiva riferite alla verifica da parte dei soggetti responsabili delle funzioni di cui sono competenti costituiscono, agli effetti del presente bando, fattispecie di inadempimento.
2. Nel caso di ritardo, inerzia o inadempimento, la competente Direzione della Città Metropolitana invita il Comune ad assicurare l'adempimento delle proprie obbligazioni entro un termine prefissato.
3. Il finanziamento della Città Metropolitana di cui all'articolo 4, così come erogabile ai sensi dell'articolo 6 della convenzione, può essere oggetto, da parte della struttura competente, di revoca totale o parziale.
4. E' disposta la revoca totale del contributo per i seguenti casi:
 - 4.a. mancato avvio, fatte salve eventuali proroghe, dell'intervento nei tempi previsti o interruzione definitiva dei lavori anche per cause non imputabili al soggetto beneficiario;
 - 4.b. mancata assunzione degli impegni giuridicamente vincolanti entro i termini previsti;
 - 4.c. mancato rispetto dei tempi previsti per la realizzazione dell'intervento, fatte salve le ipotesi di proroghe;
 - 4.d. realizzazione parziale dell'intervento che rende vana la finalità delle opere nonché il mancato raggiungimento degli obiettivi previsti nella Convenzione;
 - 4.e. rinuncia del soggetto beneficiario ad avviare o a realizzare l'intervento;
 - 4.f. mancata destinazione del contributo per l'intervento ammesso;
 - 4.g. rilascio di dati, notizie o dichiarazioni false o reticenti;
 - 4.h. rifiuto del soggetto beneficiario di consentire l'effettuazione dei controlli o mancata produzione della documentazione necessaria a tale scopo;

5. La revoca totale comporta, a carico del soggetto beneficiario, la restituzione delle somme concesse e percepite, maggiorate del tasso di interesse legale, degli interessi di mora e dei costi sostenuti dall'Amministrazione della Città Metropolitana per il recupero del credito.
6. E' disposta la revoca parziale del contributo per i seguenti casi:
 - 6.a. realizzazione parziale dell'intervento che assicuri la funzionalità dell'opera nonché il raggiungimento degli obiettivi previsti;
 - 6.b. accertamento, a seguito di verifica finale, di un importo di spese sostenute dal soggetto beneficiario in misura inferiore rispetto alle spese ammesse con il provvedimento di concessione.
7. La revoca parziale comporta, a carico del soggetto beneficiario, la riduzione proporzionale del finanziamento in relazione alle minori opere e alla minor spesa ammessa, e l'eventuale restituzione delle somme percepite ma non dovute.
8. Riguardo all'intervento oggetto di eventuale revoca, sono fatti salvi i finanziamenti occorrenti per assolvere agli obblighi assunti e da assumere da parte del soggetto attuatore per disposizioni di legge.
9. Sono fatti, altresì, salvi i casi di forza maggiore.

Art.15) Inerzia, ritardo ed inadempimento

1. La revoca del finanziamento di cui all'articolo 14 non pregiudica l'esercizio di eventuali pretese di risarcimento nei confronti del soggetto cui sia imputabile l'inadempimento per i danni arrecati. Ai soggetti che hanno sostenuto oneri in conseguenza diretta dell'inadempimento contestato compete, comunque, l'azione di ripetizione degli oneri medesimi.

Art.16) Prevenzione e repressione della criminalità organizzata e dei tentativi di infiltrazione mafiosa

1. Le parti della presente convenzione si obbligano al rispetto della normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Art.17) Durata della convenzione e tempi di esecuzione degli interventi

1. La convenzione ha efficacia dalla sua sottoscrizione fino al 30/06/2022 e impegna le Parti contraenti fino alla completa realizzazione degli interventi oggetto dello stesso.
2. Dilazioni preventivate o eventuali proroghe del termine sopra indicato potranno essere concesse in relazione alla complessità/entità delle opere e a particolari condizioni ambientali/climatiche nonché sulla base di comprovate motivazioni su richiesta del soggetto beneficiario.
3. Il Comune beneficiario si impegna a terminare i lavori entro il termine della Convenzione, fatta salva la possibilità, per giustificati e comprovati motivi, di richiedere una proroga della sua scadenza al 31/12/2022.

Art.18) Dichiarazione di pubblica utilità

1. Per le opere oggetto nella presente convenzione la loro approvazione comporta la

dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle stesse, ai sensi dell'articolo 34, comma 6, del D. Lgs. n. 267/2000.

2. La dichiarazione di cui al comma 1 consente l'applicazione delle procedure di esproprio secondo le modalità stabilite dal già citato D.P.R. n. 327/2001.

Art.19) Informazione e pubblicità

1. Le informazioni riferite agli obiettivi, alla realizzazione ed ai risultati della convenzione dovranno essere ampiamente pubblicizzate.

Art.20) Disposizioni generali e finali

1. La presente convenzione è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori.
2. Le Parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a promuovere e ad accelerare, anche presso gli altri enti ed amministrazioni coinvolte, le procedure amministrative per attuare la presente convenzione.
3. Tutte le spese inerenti e conseguenti alla presente convenzione saranno totalmente a carico del Comune.

Letto, confermato, sottoscritto:

Per la **CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

Ing. Matteo Tizzani

Per il **Comune di Bricherasio**
