



# COMUNE DI BRICHERASIO

CITTA' METROPOLITANA TORINO

C.A.P. 10060 - TEL. (0121) 59.105 - FAX (0121) 59.80.42

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.20

### OGGETTO: INTERROGAZIONI

L'anno duemilaventidue addì ventisei del mese di maggio alle ore 20:30 nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti e recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, del quale sono membri i Signori:

Cognome e Nome	Presente		Presente
1. BALLARI Simone - Sindaco	Sì	8. MORINA Dario - Consigliere	Sì
2. MERLO Ilario - Vice Sindaco	Sì	9. MORERO Vanessa - Consigliere	Sì
3. FALCO Fabrizio - Assessore	No	10. FALCO Mauro - Consigliere	Sì
4. LISTINO Federica - Assessore	Sì	11. VERGNANO Alessandro - Consigliere	Sì
5. BIANCIOTTO Davide - Consigliere	Sì	12. GRANATA Antonio - Consigliere	Sì
6. MANZI Carmen - Consigliere	Sì	13. CHIAPPERO Daniela - Consigliere	Sì
7. TROMBOTTO Adriana - Assessore	Sì		
		Totale Presenti:	12
		Totale Assenti:	1

Assume la presidenza il Sindaco Sig. BALLARI Simone

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Sig. FERRARA dott.ssa Alessandra

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Il sindaco lascia la parola al relatore dell'interrogazione.

Illustra l'argomento il Sig. VERGNANO A. il quale dà lettura dell'interrogazione:

*TESTO INTERROGAZIONE N. 01/2022 PROT. 5235 DEL 17/05/2022:*

### **Interrogazione consiliare 01/2022**

con richiesta di risposta orale

### **Oggetto: Mobilità e trasporto pubblico**

#### PREMESSO CHE:

- a fronte della ormai decennale sospensione della tratta ferroviaria Pinerolo - Torre Pellice e della dichiarata intenzione dell'attuale Giunta Regionale di non procedere alla sua riattivazione, l'Unione Montana del Pinerolese, su sollecitazione della Regione Piemonte, aveva a suo tempo commissionato uno studio del Politecnico di Torino per la verifica della fattibilità di un'ipotesi di utilizzo alternativo della linea rispetto al ripristino della tratta ferroviaria;
- l'ipotesi sottoposta all'attenzione del Politecnico era relativa alla realizzazione di una ciclovia/bus via da realizzarsi sul sedime ferroviario a seguito dell'acquisto e dello smantellamento della tratta (con rimozione quindi dei binari) con utilizzo di bus elettrici a idrogeno;
- lo studio di fattibilità veniva realizzato dal Politecnico di Torino e presentato in Unione Montana in data 19 aprile 2021;
- il costo stimato dal Politecnico di Torino all'interno dello studio di fattibilità per la realizzazione dell'ipotesi di utilizzo alternativo della tratta ammontava ad euro 25 milioni per la sola infrastruttura, oltre costi di gestione;
- l'ipotesi di realizzazione di una bus via/ciclovia riceveva diverse critiche sia all'interno dei vari consigli comunali che, soprattutto, da parte delle associazioni ambientaliste attive in Val Pellice, le quali evidenziavano come la soluzione ipotizzata fosse dannosa sotto il profilo ecologico e di scarsa utilità sotto il profilo della mobilità collettiva, specie se paragonata ad una ipotesi di ripristino della linea ferroviaria, anche con riguardo ai tempi di realizzazione;
- nonostante le critiche ricevute lo studio di fattibilità veniva presentato in Regione Piemonte accompagnato dalla richiesta di un finanziamento di 25 milioni di euro, finanziamento da ottenersi attraverso i fondi europei del c.d. "PNRR";
- tale richiesta, a quanto risulta, veniva respinta;
- nonostante la posizione espressa dalla Giunta Regionale di cui si è dato conto, il ripristino della tratta ferroviaria Pinerolo Torre Pellice veniva inserito nel bando per la concessione del servizio di trasporto metropolitano di Torino, vinto nel corso del 2019 da Trenitalia: nell'allegato n. 1 denominato "Proposte progettuali", pienamente vincolante (Si veda articolo 1 contratto di concessione "Le Premesse e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto e sono pienamente vincolanti tra le Parti: Allegato 1. Proposte progettuali") si fa espressa menzione della linea Torre Pellice – Pinerolo, servita da 14 treni al giorno, secondo il citato documento;
- Il servizio avrebbe dovuto partire dal dicembre 2019, ma non è viceversa mai stato attivato;

-in data 23 febbraio 2022 si svolgeva presso la Regione Piemonte un'audizione richiesta dall'Unione Montana e da Legambiente Valpellice avente ad oggetto le problematiche e le possibili soluzioni relative alla tratta ferroviaria Pinerolo - Torre Pellice;  
-a tale incontro non partecipava l'Assessore Regionale ai Trasporti, dott. Gabusi;  
-nel corso di tale incontro nessuna proposta di soluzione veniva avanzata dai rappresentanti della Giunta Regionale, né a favore del ripristino della tratta ferroviaria né a favore di qualsivoglia ipotesi alternativa di utilizzo;

#### CONSIDERATO CHE

- appare evidente il disinteresse dell'attuale Giunta Regionale per le ragioni della Val Pellice in tema di mobilità e trasporto, come dimostra l'assenza dei rappresentanti della medesima ai tavoli di lavoro ove si discute del tema ed in generale l'assenza di riscontro alle istanze provenienti dal territorio;  
- il ripristino della tratta ferroviaria sarebbe ad oggi immediatamente raggiungibile se solo la Regione Piemonte decidesse di far valere nei confronti di Trenitalia l'obbligo contrattualmente assunto in sede di bando di gara per la gestione del servizio di trasporto metropolitano;  
- i temi della mobilità e del trasporto pubblico si fanno sempre più urgenti e pressanti alla luce dell'emergenza climatica e della crisi energetica che stiamo vivendo, con prospettive future di un impatto cruciale di tali temi sulla vita dei cittadini  
- a quanto risulta a seguito dell'incontro del 23 febbraio 2022 alcuni sindaci della Val Pellice si sono pubblicamente espressi dichiarandosi favorevoli al ripristino della tratta ferroviaria Pinerolo Torre Pellice

#### CHIEDE:

- 1) se l'amministrazione si dichiara favorevole o meno alla riattivazione della linea ferroviaria Pinerolo Torre Pellice;
- 2) se l'amministrazione ritenga che il progetto presentato sulla base dello studio del Politecnico di Torino sia ad oggi perseguibile, e se si attraverso quali modalità e quali fonti di finanziamento;
- 3) se l'amministrazione intenda perseguire, entro la scadenza del mandato, anche in sede sovra-comunale, attività rivolte alla riduzione delle emissioni, al miglioramento dell'offerta del trasporto pubblico ed all'efficientamento del sistema di mobilità attualmente sussistente in Val Pellice, e se si quali siano le azioni concrete che intende in tal senso portare avanti.

Vergnano Alessandro, Falco Mauro, Chiappero Daniela, Granata Antonio

#### RISPONDE

Il SINDACO replica di aver affrontato la tematica molte volte; la tematica è stata rivista in merito alle linee già presenti. UN altro elemento recente è che i sindaci della Val Pellice sono stati ricevuti in Regione con richiesta di portare avanti ragionamenti ulteriori rispetto all'unico tema della ferrovia anzi per avere un ammodernamento del parco dei bus e ridurre le emissioni e avere una valutazione migliore del servizio: per quanto riguarda la posizione della maggioranza, comunica che resta sempre quella: che per Bricherasio il servizio non era una soluzione ottimale ed occorrerebbe pensare a diverse modalità di gestione.

Il cons. VERGNANO chiede quando i sindaci sono stati ricevuti in Regione e il sindaco replica che è avvenuto a maggio. Per quanto riguarda il politecnico non ritiene essere in grado di dare informazioni specifiche anche in relazione alle fonti di finanziamenti; sicuramente i bus riuscirebbero a limitare i costi.

Il cons. VERGNANO chiede se la Regione mostri interesse anche verso altri progetti

Il sindaco risponde affermativamente

\*\*\*\*\*

La lettura e l'approvazione della presente deliberazione sono rimesse alla prossima riunione del Consiglio Comunale.

Letto, confermato e sottoscritto in originale digitale

IL SINDACO  
Firmato digitalmente

F.to: BALLARI Simone

---

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Firmato digitalmente  
F.to: FERRARA dott.ssa Alessandra

---

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Lì,

IL SEGRETARIO COMUNALE