



PROVINCIA DI TORINO
COMUNE DI BRICHERASIO
**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N.78**

OGGETTO: PROCESSO DI AGENDA 21 PROVINCIALE - ADESIONE AL PIANO DELLA MOBILITÀ SCOLASTICA SOSTENIBILE (MO.S.SO.) E ISTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO

L'anno DUEMILATREDICI addì VENTIQUATTRO del mese di GIUGNO alle ore 14.30 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MERLO Ilario - Sindaco	Sì
2. CHIAPPERO Daniela - Vice Sindaco	Sì
3. FALCO Mauro - Assessore	Sì
4. MARCELLO Giacomo - Assessore	Sì
5. DEMARIA Imelda - Assessore	Sì
6. MERLO Sergio - Assessore	Sì
7. LASAGNO Franco - Assessore	Sì
Totale Presenti:	7
Totale Assenti:	0

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Sig. ZULLO dott. Raffaele
Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza. dichiara aperta la seduta.

**OGGETTO: PROCESSO DI AGENDA 21 PROVINCIALE - ADESIONE AL
PIANO DELLA MOBILITÀ SCOLASTICA SOSTENIBILE
(MO.S.SO.) E ISTITUZIONE GRUPPO DI LAVORO**

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA la relazione dell'Assessore Imelda DEMARIA

PREMESSO CHE:

il Comune di Bricherasio partecipa fin dal 2005 nell'ambito di Agenda 21, ad un tavolo con la Provincia di Torino denominato "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici", in cui più di 40 Amministrazioni comunali si confrontano per progettare e realizzare interventi di messa in sicurezza a partire dalle aree intorno alle scuole,

- l'iniziativa è motivata dal fatto che il modello di mobilità oggi dominante, basato sull'auto, è causa di una serie di impatti ambientali e territoriali (inquinamento atmosferico, acustico, emissioni climalteranti, congestione degli spazi urbani) e che, per cambiare tale modello, non sono sufficienti interventi normativi e infrastrutturali come le ZZTTL ma sono indispensabili azioni di informazione, sensibilizzazione ed educazione che inducano buone pratiche, a cominciare da quella dell'accesso a scuola a piedi e/o in bicicletta, peraltro perorata anche dal Servizio Sanitario Nazionale come prevenzione dei rischi ai quali sono esposti i giovanissimi a causa della eccessiva sedentarietà;

- a supporto del Tavolo la Provincia di Torino attiva per ogni anno scolastico progetti di formazione per amministratori comunali, tecnici, insegnanti, genitori, progetti educativi per gli studenti, bandi di concorso, a cui il Comune di Bricherasio ha aderito fin dal 2005:

- "Strade più belle e sicure", la cui finalità è di favorire l'adozione di modalità di spostamento meno impattanti sull'ambiente e sulla salute, attraverso la presa di coscienza degli effetti che le proprie abitudini di spostamento hanno sulla qualità dell'ambiente urbano e delle potenzialità che la costruzione di alleanze tra soggetti diversi offre per migliorare il proprio territorio, svolgendo attività di formazione all'interno delle scuole e di supporto ai comuni nella progettazione delle diverse soluzioni per rendere più sicuro l'accesso alle scuole,

- "A scuola camminando", con la finalità di sensibilizzare le famiglie a privilegiare mezzi alternativi all'auto per andare a scuola e la creazione di percorsi sicuri intorno ai plessi scolastici, con l'istituzione di chiusura temporanea al traffico veicolare delle strade di accesso ai plessi scolastici

DATO ATTO che allo scopo di dare continuità all'iniziativa ed impegnare i Comuni su questi temi è stato stipulato, con altri 40 comuni e la Provincia di Torino uno specifico Protocollo di intesa, in data 21.05.2008,

RILEVATO CHE nell'ambito del percorso formativo avviato sul tema della mobilità, la Provincia di Torino ha proposto la predisposizione di un Piano per la mobilità Scolastica sostenibile, che consenta di mettere a sistema tutte le azioni esistenti o possibili in un territorio per ridurre il numero di auto a partire dalle aree attorno alle scuole, creare condizioni permanenti di sicurezza ed incentivare le modalità di spostamento sostenibili (a piedi, in bicicletta, con il mezzo pubblico,

CONSIDERATO che, trattandosi di uno strumento partecipato, l'elaborazione del Piano richiede la collaborazione fra più soggetti locali quali il Comune, le Scuole e le famiglie, che costituiscono un apposito Gruppo di lavoro con il mandato di individuare azioni a breve termine (indicativamente 6 mesi) e medio termine (indicativamente 2 anni) specifiche e realizzabili entro scadenze definite, sulla base di un'analisi dell'area scolastica, del bacino di utenza e di come gli allievi si recano e vorrebbero recarsi a scuola,

DATO ATTO CHE sull'argomento si sono già tenuti alcuni incontri fra tutti i soggetti interessati, in cui si è definita la zona sulla quale può essere proposto il Piano e sono stati individuati gli obiettivi, le possibili azioni ed i servizi comunali interessati,

RITENUTO OPPORTUNO istituire il Gruppo di lavoro per l'elaborazione del Piano MO.S.SO. nella seguente composizione:

- n. _1_ rappresentanti della Scuola IC "Caffaro"
- n. _3__ rappresentanti dei genitori
- n. _3___ rappresentanti del Comune

DATO ATTO del parere favorevole concernente la regolarità tecnica reso ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000 dal Responsabile del Servizio interessato

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di Legge, esito accertato e proclamato dal Presidente

DELIBERA

1. DI ADERIRE all'iniziativa della Provincia di Torino per la predisposizione di un Piano della mobilità scolastica sostenibile (MO.S.SO.), quale processo partecipativo fra più soggetti locali quali il Comune, le scuole e le famiglie, che consenta di mettere a sistema tutte le azioni esistenti o possibili in un territorio per ridurre il numero di auto a partire dalle aree attorno alle scuole, creare condizioni permanenti di sicurezza ed incentivare le modalità di spostamento sostenibili (a piedi, in bicicletta, con il mezzo pubblico), sulla base di un'analisi dell'area scolastica, del bacino di utenza e delle modalità di accesso a scuola degli studenti, con azioni specifiche e realizzabili entro scadenze definite,

2. DI INDIVIDUARE uno specifico Gruppo di Lavoro per la predisposizione e la gestione del Piano di Mobilità Scolastica Sostenibile così composto:

- n. _1__ rappresentanti della Scuola IC "Caffaro"
- n. _3___ rappresentanti dei genitori

➤ n. _3___ rappresentanti del Comune

3. DI INCARICARE il Responsabile dell'Area di Polizia Municipale di adottare tutti i provvedimenti per dare corso a quanto definito

4. DI TRASMETTERE COPIA della presente al Dirigente dell'IC "A.Caffaro", e a tutti i membri del Gruppo di Lavoro.

Inoltre,
con separa unanime votazione

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000

/cl

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to: MERLO Ilario

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: ZULLO dott. Raffaele

PARERI DI CONFORMITA'

Ai sensi dell'art. 49 del TU n. 267/2000, si sono acquisiti i seguenti pareri:

TECNICO: del Responsabile del Servizio Interessato: Favorevole

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to: ZULLO dott. Raffaele

FINANZIARIO: del Responsabile dell'Area Finanziaria: //

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to: //

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico del Comune per 15 giorni consecutivi dal 01-lug-2013

Bricherasio, lì 16-lug-2013

IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA in data _____ ai sensi art. 134, comma 3,
per la scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione

Lì _____

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

DICHIARAZIONE DI ESEGUIBILITA'

☐ DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE 01-lug-2013 in quanto
dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art.134, comma 4, T.U. 267/2000

Lì,

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

Ed è stata contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari

Bricherasio, lì 01-lug-2013

F.to: IL SEGRETARIO COMUNALE

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Lì, 01-lug-2013

IL SEGRETARIO COMUNALE
ZULLO dott. Raffaele