

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'Agenzia Torino 2006 in data 20/11/2002 ha presentato istanza di attivazione della Conferenza dei Servizi preliminare ai sensi del comma 2, art. 9 della legge 285/2000 e degli artt. 4, comma 1 e 10, della L.R. 40/98 secondo quanto disposto dal DGR 42-4336 del 5/11/2001, relativamente al progetto "Adeguamento della S.P. n. 161 della Val Pellice";
- l'Agenzia Torino 2006 in data 20/12/2002 ha presentato istanza di attivazione della Conferenza dei Servizi preliminare ai sensi del comma 2, art. 9 della legge 285/2000 e degli artt. 4, comma 1 e 10, della L.R. 40/98 secondo quanto disposto dal DGR 42-4336 del 5/11/2001, relativamente al progetto "S.S. 589 – Realizzazione della variante esterna di Osasco dal Km 35+700 al Km 37+100";
- l'intervento di "Adeguamento della S.P. n. 161 della Val Pellice" ha riguardato la realizzazione di una nuova viabilità sul territorio tra Bricherasio ed Osasco per un nuovo e più funzionale collegamento di sbocco della Val Pellice verso il Pinerolese, la riqualificazione ed il miglioramento degli aspetti di sicurezza del tratto di attraversamento dell'abitato di Bricherasio, l'inserimento di rotatorie ed interventi puntuali lungo la S.P. n. 161;
- l'intervento di "S.S. 589 – Realizzazione della variante esterna di Osasco dal Km 35+700 al Km 37+100" ha riguardato la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale, che ha lo scopo di deviare i flussi in transito nel Comune di Osasco, che in precedenza passavano sul tratto di S.S. n. 589 che attraversava il centro abitato, su una nuova tangenziale esterna. Questa nuova strada ha consentito di rendere più scorrevole il traffico, anche per agevolare il transito dei veicoli durante l'evento Olimpico, e di riqualificare il centro urbano di Osasco;

VISTI:

- il verbale della I riunione Conferenza dei servizi preliminare del 12/12/2002, relativo all'intervento di "Adeguamento della S.P. n. 161 della Val Pellice" ed in particolare l'intervento del Sindaco del Comune di Bricherasio il quale sottolineava la necessità di allineare i tempi delle conferenze di servizi relative al progetto di che trattasi con quello della circonvallazione di Osasco, aggiungendo l'importanza di valutare interventi per eliminare l'imbuto di viabilità tra il Comune di Osasco ed il Ponte Chisone;
- il verbale della II riunione Conferenza dei servizi preliminare del 15/01/2003;
- la determinazione n. 22 in data 22.01.2003 della Regione Piemonte – Direzione trasporti – Settore Di Direzione ad oggetto: "Giochi Olimpici invernali Torino 2006. Progetto preliminare dei lavori di "Adeguamento della S.P. n. 161 della Val Pellice": provvedimento conclusivo del procedimento di conferenza dei servizi preliminare ai sensi dell'art. 9, commi 1 e 2, della Legge 285/2000;
- il verbale della I riunione Conferenza dei servizi preliminare del 08/01/2003 relativo all'intervento di "S.S. 589 – Realizzazione della variante esterna di Osasco dal Km 35+700 al Km 37+100";
- il verbale della II riunione Conferenza dei servizi preliminare del 05/02/2003, durante la quale viene evidenziata la necessità di coordinare opportunamente il progetto "S.S. 589 realizzazione della variante di Osasco" con quello relativo all'adeguamento della S.P. 161;
- la determinazione n. 53 in data 11.02.2003 della Regione Piemonte – Direzione trasporti – Settore Di Direzione ad oggetto: "Giochi Olimpici invernali Torino 2006. Progetto preliminare dei lavori di "S.S. 589 – Realizzazione della variante esterna di Osasco dal Km 35+700 al Km 37+100". Provvedimento conclusivo del procedimento di conferenza dei servizi preliminare ai sensi dell'art. 9, commi 1 e 2, della Legge n. 285/2000;

CONSIDERATO che a seguito della realizzazione degli interventi di "Adeguamento della S.P. 161 della Val Pellice" e di "S.S. 589 – Realizzazione della variante esterna di Osasco dal Km 35+700 al Km 37+100", si è venuto a creare: - uno sbocco migliore per la viabilità dalla Val Pellice verso il Pinerolese, alleggerendo notevolmente il carico di veicoli sull'attuale SP 161; - una deviazione dei flussi in transito che in precedenza passavano sul tratto di S.S. n. 589 che attraversava il centro abitato su una nuova tangenziale esterna; - un aumento esponenziale del traffico sul tratto Osasco -Pinerolo della SS 589, dovuto sia alla

sceita della nuova viabilità da parte di chi arriva dalla Val Pellice – che non deve più attraversare la zona commerciale di San Secondo di Pinerolo – sia da parte del traffico storico sulla SS 589 poiché la concomitante apertura del tratto di tangenziale sino a Pinerolo ha reso questo tratto come viabilità preferenziale anche dal saluzzese che una volta utilizzava altre strade (es la Villafranca-Vigone-Airasca), anche a seguito della conclusione delle opere di realizzazione dell'Autostrada Torino – Pinerolo;

RISCONTRATO pertanto l'aumento degli incidenti e l'allungarsi dei tempi di percorrenza del tratto di strada interessato;

RISCONTRATO in particolare che durante gli incidenti il flusso dei veicoli viene completamente bloccato fino al termine delle operazioni di rilevazione e di rimozione dei veicoli;

DATO ATTO che il tratto di strada in argomento è stato gestito dalla Città Metropolitana di Torino fino al mese di aprile 2021, in quanto in esecuzione del DPCM del 21/11/2019 la SS 589 dei Laghi di Avigliana nel tratto dal Km 3,60 al Km 61,476 Avigliana Saluzzo, è tornato di competenze dell'ANAS;

VISTA la comunicazione del Comune di Osasco, prot. n. 13881 del 31.12.2021, con la quale si richiede l'intervento di questa Amministrazione Comunale a sostegno e supporto della richiesta di potenziamento ed adeguamento dell'Asse ex S.S. 589 nel tratto compreso tra il Ponte Chisone e la circonvallazione di Osasco;

DATO ATTO dei pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 3 lett. b comma 1 e 2 del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012 dai Responsabili interessati, o in caso di assenza del responsabile) dal Segretario comunale per quanto di propria competenza;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di Legge, esito accertato e proclamato dal Presidente;

DELIBERA

- 1) La narrativa premessa costituisce parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di sostenere la richiesta del Comune di Osasco agli Enti sovraordinati ed all'ANAS per la realizzazione degli interventi necessari per il potenziamento e la messa in sicurezza del tratto stradale delle SS 589 nel tratto compreso tra il Ponte Chisone e la Circonvallazione di Osasco e dei relativi accessi;

Inoltre,
con separata unanime votazione FAVOREVOLE

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
F.to: BALLARI Simone

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
F.to: FERRARA dott.ssa Alessandra

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Lì,

IL SEGRETARIO COMUNALE