

REGIONE PIEMONTE
Città Metropolitana di Torino
COMUNE DI BRICHERASIO

RIPRISTINO PASSAGGIO PEDONALE
VIA VITTORIO EMANUELE II

“Realizzazione di interventi per l'adeguamento e l'abbattimento delle barriere architettoniche” stabilito dal D.M. 30 gennaio 2020 e dall'art. 47 comma 1 del D.L. 104/2020 convertito con L. n. 126/2020 e successivo D.M. 11 novembre 2020

PROGETTISTI:

ARCHITETTO MASSIMILIANO CLARA

IL PROGETTISTA

Arch. Massimiliano Clara

DATA: 12/01/2022

SCALA:

-

TAVOLA:

RTI

IL R.U.P.

data:

revisione:

data:

revisione:

data:

revisione:

OGGETTO:

Relazione tecnico-illustrativa

Geom. Romina Bruno Franco

Comune di Bricherasio

ARCHITETTO MASSIMILIANO CLARA

Via Levante n.20 10044 Pianezza, TO

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA

“Realizzazione di interventi per l'adeguamento e l'abbattimento delle barriere architettoniche”
stabilito dal D.M. 30 gennaio 2020 e dall'art. 47 comma 1 del D.L. 104/2020 convertito con L. n.
126/2020 e successivo D.M. 11 novembre 2020

1. PREMESSA

Il Comune di Bricherasio negli anni 2020 e 2021 ha già realizzato interventi di adeguamento marciapiedi per abbattimento barriere architettoniche in Via Vittorio Emanuele II, con fondi derivanti dal contributo di cui all'art. 1 comma 30 della L. n. 160 del 27/12/2019; “Realizzazione di interventi per l'adeguamento e l'abbattimento delle barriere architettoniche” stabilito dal D.M. 30 gennaio 2020 e dall'art. 47 comma 1 del D.L. 104/2020 convertito con L. n. 126/2020 e successivo D.M. 11 novembre 2020, pari ad Euro 100.000,00 (concesso ai comuni con popolazione inferiore o uguale a 5.000 abitanti);

Il Protocollo d'intesa tra Il Ministero dell'economia e delle finanze, Ragioneria generale dello Stato e l'ex Autorità di vigilanza sui contratti pubblici (AVCP), ora Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), del 2 agosto 2013 relativo allo "scambio automatizzato delle informazioni contenute nei rispettivi archivi, concernenti il ciclo di vita delle opere pubbliche, corredate sia del CUP che del C/G", nonché l'allegato tecnico del 5 agosto 2014.

2. IL PROGETTO

Il progetto si configura per opere a completamento dei lavori già realizzati per l'eliminazione delle barriere architettoniche in via Vittorio Emanuele ed alla riqualificazione dell'area limitrofa a partire da piazza Santa Maria.

Si interverrà nella porzione indicata negli elaborati progettuali per opere di ripristino del passaggio pedonale sul lato nord di via Vittorio Emanuele II e l'implementazione della segnaletica orizzontale e verticale.

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA
RIPRISTINO PASSAGGIO PEDONALE E SEGNALETICA STRADALE

Gli interventi sono volti al miglioramento delle condizioni di accessibilità esistenti, compatibilmente con i vincoli del costruito ed alle esigenze relative al traffico veicolare, come verificato nei sopralluoghi precedenti l'elaborazione del progetto.

L'ottimizzazione dell'accessibilità del percorso comporterà una lieve rimodulazione del tratto pedonale esistente.

I punti essenziali su Via Vittorio Emanuele sono i seguenti:

- 1) Realizzazione tratto di passaggio pedonale asfaltato con cordolo in cls;
- 2) Posizionamento segnaletica stradale orizzontale e verticale
- 3) Posizionamento dissuasori

La pavimentazione del passaggio pedonale verrà realizzata in tappetino bituminoso e raccordato a quello esistente.

Bricherasio
Li; 12/01/2022

Il progettista
Massimiliano Clara Architetto

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA
RIPRISTINO PASSAGGIO PEDONALE E SEGNALETICA STRADALE



TRATTO DI PASSAGGIO PEDONALE DA RIPRISTINARE



TRATTO DI PASSAGGIO PEDONALE DA RIPRISTINARE

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA
RIPRISTINO PASSAGGIO PEDONALE E SEGNALETICA STRADALE



POSIZIONAMENTO SEGNALETICA VERTICALE (VEDI TAVOLA GRAFICA)



POSIZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (VEDI TAVOLA GRAFICA)

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA
RIPRISTINO PASSAGGIO PEDONALE E SEGNALETICA STRADALE



POSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE DEFINITIVA (VEDI TAVOLA GRAFICA)



POSIZIONE SEGNALETICA VERTICALE DEFINITIVA (VEDI TAVOLA GRAFICA)

RELAZIONE TECNICA E FOTOGRAFICA
RIPRISTINO PASSAGGIO PEDONALE E SEGNALETICA STRADALE



POSIZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (VEDI TAVOLA GRAFICA)